

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: 8320-122-04 ES č.: e11*2007/46*0243

(ZTP)

60211

1 Druh vozidla: **OSOBNÍ AUTOMOBIL**

2 **AC KOMBI**

J Kategorie vozidla (zkratka): **M1**

D.1 Tovární značka: **ŠKODA**

D.2 Typ: **5E** Varianta: **ACCLHAXO** Verze: **NFM5***

D.3 Obchodní označení: **OCTAVIA**

E Identifikační číslo vozidla (VIN): **TMBJG7NE9F0079125**

3 Vyrobcе vozidla: **ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR**

4 Vyrobcе: **VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN**

5 Typ: **CLHA** P3 Palivo: **NM**

P2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min⁻¹]: **77.00/4 000** P1 Zdvih. objem [cm³]: **1 598**

V9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: **630/2012J**

V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m²]: **0.5** V.7 CO₂ [g/km]: **131/96/109**

6 Vyrobcе:

7 Druh (typ):

8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):

R Barva: **MODRÁ**

S Počet míst - celkem: **5** S.1 - k sezení: **5** S.2 - k stání: **0** 9 - lůžek: **0**

10 Maximální zatížení střechy [kg]: 11 Objem cestovního prostoru [m³]:

12 Celková [mm] - šířka: **4 659** 13 - šířka: **1 814** 14 - výška: **1 495**

M Rozvor [mm]: **2 668**

15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 16 - šířka:

G Provozní hmotnost [kg]: **1 322**

F1 Největší technicky přípustná / F2 povolená hmotnost [kg]: **1 892/1 892**

N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1: N.2: N.3: N.4

970/970; 970/970

17 Největší svíselé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/ložnice) [kg]: **2 75**

O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: **1 500/1 500**

O.2 - nábřzděného: **650/650**

18 Největší technicky přípustná / F3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: **3 392/3 392**

19 Spojovací zařízení - druh a typ:

L Počet náprav - z toho pohnaných: **2 - 1 PŘEDNÍ**

Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...): - rozměry/montáž (zdvojená = „J2“):

20 1. **6J X 15 ET43; 195/65 R15 91H**

21 2. **6J X 15 ET43; 195/65 R15 91H**

22 3.

23 4.

T Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]: **191**

24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: - ABS: - parkovací: - odlehčovací:

U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min⁻¹]: **68/2 375** U.3 - za jízdy: **71.0**

25 Spotřeba paliva - motorika: **630/2012J** 26 - při rychlosti [km.h⁻¹]:

27 (l.100 km⁻¹): **5.0** **3.7** **4.2**

Q Poměr výkon/hmotnost [kW/kg]: 28 Retardér:

29 Řazení převodovky (MAN/AUT): 30 Hydropohon:

Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaní potvrzují, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. V případě kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše příslušně. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kólovky č. j. číslo ZTP.

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

ŠKODA



ŠKODA AUTO a.s.
Expedice hotových vozů
293 60 Mladá Boleslav

15.09.2014

Vozidlo: č. j.

datum vystavení

Nástavba: č. j.

datum doplnění



DALŠÍ ZÁZNAMY

ROZCHOD: 1 549/1 520
Variabilní provedení vozidla:
#D2 úplné znění verze: NFM5FM5A4051STVLO,
#12: max 4 781,
#14: min 1 465,
#20-21: 6J x 15 ET47; 195/65 R15 91H,
6J x 17 ET45; 205/50 R17 89H M+S,
6J x 17 ET48; 205/50 R17 89H M+S,
6.5J x 16 ET46; 205/55 R16 91H,
6J x 16 ET48; 205/55 R16 91H M+S,
6J x 16 ET50; 205/55 R16 91H M+S,
7.5J x 18 ET51; 225/40 R18 92Y,
7J x 17 ET49; 225/45 R17 91H.

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.