

4489

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
K	ZTP č.: 6392-15-06 ES/EU č.: e2*2001/116*0345*12	č.:
Vozidlo	1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL	
	2 AF VÍCEÚČELOVÉ VOZIDLO	
	J Kategorie vozidla: M1	
	D.1 Tovární značka: CITROËN	
Motor	D.2 Typ: U Varianta: UD9HZ Verze: UD9HC	
	D.3 Obchodní označení: C4 PICASSO 1.6HDI 16V	
	E Identifikační číslo vozidla (VIN): VF7UD9HZCAJ673595	
	3 Výrobce vozidla: AUTOMOBILES CITROËN, PAŘÍŽ, FRANCIE	
Emise	4 Výrobce: AUTOMOBILES CITROËN, PAŘÍŽ, FRANCIE	
	5 Typ: 9HO1 P.3 Palivo: NM	
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 80/4 000 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 1 560.0	
	V.9 Předpis EHK OSN č.: EURO 4 Předpis EHS/ES/EU č.: 2001/100B	
Kategorie	V.6 Kongrovány součinitel absorpce [m ⁻¹]: 0.51 V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]: 142	
	6 Výrobce:	
	7 Druh (typ):	
	8 Výrobní číslo (v dalším stupni):	
Rozměry	R Barva: CERVENÁ	
	S Počet míst: - celkem: 5 S.1 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0	
	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 4 468 11 Objem cisterny [m ³]: 1 831	
	12 Celková [mm] - délka: 4 468 13 - šířka: 1 831 14 - výška: 1 610	
Hmotnosti	M Rozvor [mm]: 2 728	
	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 1 564 16 - šířka:	
	G Provozní hmotnost [kg]: 1 564	
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 2 050/2 050	
Nápravy	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 1 160/1 160; 1 000/1 000	
	17 Největší svisté statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: 2 60	
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 1 300/1 300	
	O.2 - nebrzděného: 750/750	
Nápravy	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 3 130/3 130	
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:	
	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1	
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zvojeňová = [2]): 20. 6.50 X 16 E=26; 215/55 R16 93V	
Nápravy	21. 6.50 X 16 E=26; 215/55 R16 93V	
	22 3.	
	23 4.	
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 180	
Nápravy	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: - ABS: - parkovací: - odlehčovací:	
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [mm ⁻¹]: 78/3 000 U.3 - za jízdy: 72.2	
	25 Spotřeba paliva - předpis č.: ES 2004/3 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
	27 [l.100 km ⁻¹]: 6.2/4.6/5.2	
Nápravy	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: MAN 28 Retardér:	
	29 Razení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydropohon:	
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY.	
	* uvádí se č. schválení typu	

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsány potvrzují, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
(v případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je cílem schválení č.j. Rozhodnutí.
Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevyplňuje.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. schválení

Datum

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Schválení v dalším stupni:

č. schválení

Datum

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

DALŠÍ ZÁZNAMY

DOVOZ FRANCIE, TP: 2011CU43574, RZ: AT727HY.

ROZCHOD 1/2: 1 510/1 540 mm

Variabilní provedení vozidla:

#20-21: 6.50 x 17 E=26; 215/50 R17 95W,

7.00 x 18 E=26; 215/45 R18 93W,

6.50 x 15 E=27; 205/65 R15 94H,

7.00 x 16 E=26; 215/55 R16 93V.

