

TOYOTA CAMRY

VIN: JTNB23HK703150711

Zdroj dat: MD ČR, data ze dne 10.08.2026 14:47

VOZIDLO

Typové schválení:	11554-0027	Homologace ES/EU:	e6*2007/46*0322*05
Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL	Kategorie:	M1
Druh vozidla 2:	AA SEDAN	Tovární značka:	TOYOTA
Typ:	/ XV7(EU,M)	Výrobce vozidla:	TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA
Obchodní označení:	CAMRY	Varianta:	AXVH71(E)
VIN:	JTNB23HK703150711	Verze:	AXVH71L-AEXDBW(2F)

HISTORIE

Datum 1. registrace:	26.08.2024	Počet provozovatelů:	1
Datum 1. registrace v ČR:	26.08.2024	Počet vlastníků:	1

MOTOR

Výrobce motoru:	TOYOTA	Typ motoru:	A25A
Výkon motoru:	131	Palivo:	BA + LPG
Objem motoru:	2487	Nejvyšší rychlost:	180
Hybridní vozidlo:	ANO	Plně elektrické vozidlo:	NE

KAROSERIE

Druh /typ/:		Barva:	ČERNÁ
Počet míst celkem / sezení / stání:	5	Barva doplňková:	

SPOTŘEBA

Spotřeba předpis:	2018/1832AP	Spotřeba elektromobil:	
Spotřeba město/mimo město/kombinovaná:	// 5.6	Dojezd ZR:	

HMOTNOSTI

Provozní hmotnost:	1725	Největší příp/povol hmotnost jízdní soupravy:	/
Největší příp/povol hmotnost:	2100/ 2100	Největší přípustná/povolená hmotnost náprava:	1190/ 1190; 1100/ 1100; / ; / ;
Největší příp/povol hmotnost přípojného voz.brzděného:	/	Největší příp/povol hmotnost přípojného voz.nebrzděného:	/

ROZMĚRY

Rozchod:	1580/ 1605/ /	Rozvor:	2825
Celková délka/šířka/výška:	4885/ 1840/ 1445		

HLUK

Hluk za jízdy:	67	Vnější hluk vozidla:	76/ 2500
----------------	----	----------------------	----------

EMISE

Emisní limit:	/ 2018/1832AP	Emisní úroveň:	EURO 6
CO2 město/mimo městoúkombinovaná:	// 126	Specifické CO2:	

NÁPRAVY - KOLA

Konfigurace náprav:	2/ - 1 PRVNÍ	Kola a pneumatiky:	235/45R18 94Y/ 18X8J ET50 C1 D; 235/45R18 94Y/ 18X8J ET50 C1 D; / ; / ;
----------------------------	--------------	---------------------------	---

DOKLADY

Číslo ORV:	UBL619363	Druh RZ:	STD. SILNIČNÍ
Číslo TP:		RZ pro nosič vydána:	
ORV zadrženo:		RZ zadrženo:	
ORV ke skartaci:		RZ odevzdány:	

STAV A PROHLÍDKY

Status:	PROVOZOVANÉ	Technická prohlídka před registrací:	
Evidenční prohlídka:		Technická prohlídka před schválením:	
Pravidelná technická prohlídka do:	26.08.2026	Technická prohlídka historického vozidla:	

OSTATNÍ

Supěň autonomy vozidla:	Neuvedeno	Spojovací zařízení - druh:	
Účel:		Alternativní provedení:	

DALŠÍ ZÁZNAMY

ROZCHOD: 1580+1605 | [2018/1832AP | P.2: EL 88(KW)] | #V.9: EURO 6 AP | #P.2: 88/48 KW - MAX. VÝKON / MAX 30TI MIN. VÝKON ELEKTROMOTORU VOZIDLA S HYBRIDNÍM POHONEM NOVC-HEV UMOŽŇUJÍCÍ SAMOSTATNOU JÍZDU V REŽIMU ELEKTRICKÉHO POHONU | #N.1(1.)-N.2(2.): 17X7 1/2J ET45; 215/55R17 94W|15.08.2025 Rozhodnutím Ministerstva dopravy č. HP0265, č.j. MD-168/2021-150/3 ze dne 31.05.2021, byla provedena přestavba vozidla spočívající v montáži zařízení pro pohon vozidla na: LPG/CNG/NM+LPG, NM+CNG typu GC01.|#P.3: BA/LPG; #