Ford Transit 85 T260 2.0DI

VIN: WF0RXXBDFR5C66652

Zdroj dat: MD ČR, data ze dne 06.11.2026 14:39

VOZIDLO

Typové schválení:	4273-652-04	**Homologace ES/EU:**	
Druh vozidla:	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL	**Kategorie:**	N1
Druh vozidla 2:	SKŘÍŇOVÝ	**Tovární značka:**	FORD
Typ:	FORD TRANSIT 260S FSEY F3FAA / FSEY	**Výrobce vozidla:**	FORD WERKE AG, KÖLN, SRN
Obchodní označení:	TRANSIT 260S	**Varianta:**	F3FAA
VIN:	WF0RXXBDFR5C66652	**Verze:**	A-N1

HISTORIE

Datum 1. registrace:	24.10.2005	**Počet provozovatelů:**	1
Datum 1. registrace v ČR:	24.10.2005	**Počet vlastníků:**	1

MOTOR

Výrobce motoru:	FORD WERKE AG, KÖLN, SRN	**Typ motoru:**	F3FA
Výkon motoru:	62.5	**Palivo:**	NM
Objem motoru:	1998	**Nejvyšší rychlost:**	141
Hybridní vozidlo:	NE	**Plně elektrické vozidlo:**	NE

KAROSERIE

Druh /typ/:	SKŘÍŇOVÁ	**Barva:**	ČERVENÁ-ZÁKLADNÍ
Počet míst celkem / sezení / stání:	6	**Barva doplňková:**	

SPOTŘEBA

Spotřeba předpis:	EU1999/100	**Spotřeba elektromobil:**	
Spotřeba město/mimo město/kombinovaná:	9.5 / 6.5 / 7.6	**Dojezd ZR:**	

HMOTNOSTI

Provozní hmotnost:	1689	**Největší příp/povol hmotnost jízdní soupravy:**	4000/ 4000
Největší příp/povol hmotnost:	2600/ 2600	**Největší přípustná/povolená hmotnost náprava:**	1400/ 1400; 1400/ 1400; / ; / ;
Největší příp/povol hmotnost přípojného voz.brzděného:	1650/ 1650	**Největší příp/povol hmotnost přípojného voz.nebrzděného:**	750/ 750

ROZMĚRY

Rozchod:	/ / /	**Rozvor:**	2933
Celková délka/šířka/výška:	4834/ 1974/ 1989		

HLUK

Hluk za jízdy:	72	**Vnější hluk vozidla:**	88/ 2850

EMISE

Emisní limit:	/ 2001/100	**Emisní úroveň:**	
CO2 město/mimo městoúkombinované:	/ /	**Specoifické CO2:**	

NÁPRAVY - KOLA

Konfigurace náprav:	2/ - 1 PŘEDNÍ	**Kola a pneumatiky:**	195/70 R15C 96 P / 5.5 J X 15 H2 ET 60 ; 195/70 R15C 96 P / 5.5 J X 15 H2 ET 60 ; / ; / ;

DOKLADY

Číslo ORV:	UAT422975	**Druh RZ:**	STD. SILNIČNÍ
Číslo TP:	UM245073	**RZ pro nosič vydána:**	
ORV zadrženo:		**RZ zadrženo:**	
ORV ke skartaci:		**RZ odevzdány:**	

STAV A PROHLÍDKY

Status:	PROVOZOVANÉ	**Technická prohlídka před registrací:**	
Evidenční prohlídka:		**Technická prohlídka před schválením:**	
Pravidelná technická prohlídka do:	13.02.2028	**Technická prohlídka historického vozidla:**	

OSTATNÍ

Supeň autonomity vozidla:	Neuvedeno	**Spojovací zařízení - druh:**	.
Účel:		**Alternativní provedení:**	

DALŠÍ ZÁZNAMY

[ALTERNATIVNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA: | *42:TŘÍDA A50-X | *55: ANO; NE] | *23: 2/6 | *24: 2/3+3 | *35: 1 689 - 1 921 | *36: 2 510/2 510 | *37: 1 400/1 400; 1 400/1 400 | *39: 1 650/1 650 | *40: 750/750 | *41: 4 000/4 000 | *57: MAN | NA VÝROBNÍM ŠTÍTKU JE UVEDENA HOMOLOGACE TYPU ES Č. E11*98/14*0155 | VOZIDLA PŘED ÚPRAVOU NA KATEGORII N1. VOZIDLO JE VYBAVENO PŘEPÁŽKOU, | PŘÍPADNÁ DEMONTÁŽ SE POVAŽUJE ZA PŘESTAVBU. | VARIABILNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA: | *29: 5 061 - S VÝBAVOU NA PŘÁNÍ | *39: 2 000 - SE STÁLÝM PŘEVODEM