

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

K ZTP č.: 7607-004-00 ES/EU č.: e11*2001/116*0243 č.:

1	Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL		
2		AC KOMBI		
J	Kategorie vozidla:	M1G		
D.1	Tovární značka:	LAND ROVER		
D.2	Typ:	LS	Varianta:	S4KR2F
			Verze:	D5L1
D.3	Obchodní označení:	RANGE ROVER SPORT 3.0		
E	Identifikační číslo vozidla (VIN):	SALLSAAG4AA238003		
3	Výrobce vozidla:	LAND ROVER, GAYDON, VELKÁ BRITÁNIE		
4	Výrobce:	FORD MOTOR COMPANY		
5	Typ motoru:	306DT		
P.2	Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	180/4 000	P.3 Palivo:	NM
			P.1 Zdvh. objem [cm ³]:	2 993.0
V.9	Předpis EHK OSN č.:		Předpis EHS/ES/EU č.:	692/2008A
V.6	Kongrový součinitel absorpce [m ⁻¹]:	0.51	V.7 CO ₂ [g/km]:	243
6	Výrobce:	KOMBI		
7	Druh (typ):	KOMBI		
8	Výrobní číslo (v dalších stupních):			
R	Barva:	BILÁ		
S	Počet míst - celkem:	5	S.1 - k sezení:	5
			S.2 - k stání:	0
			9 - úložek:	0
10	Maximální zatížení střechy [kg]:	75	11 Objem člunový [m ³]:	
12	Celková [mm] - délka:	4 788	13 - šířka:	1 928
M	Rozvor [mm]:	2745	14 - výška:	1 784
15	Rozměry ložné plochy [mm] - délka:		16 - šířka:	
G	Provozní hmotnost [kg]:	2 660		
F.1	Největší technicky přípustná / P.2 povolená hmotnost [kg]:	3 175/3 175		
N	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]:	N.1; N.2; N.3; N.4		
		1540/1540; 1710/1710		
17	Největší axiální zatížení spojovacího zařízení (závěs/obice) [kg]:	Z 150		
O.1	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] - brzděného:	3 500/3 500		
O.2	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] - nebrzděného:	750/750		
18	Největší technicky přípustná / P.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	6 675/6 675		
19	Spojovací zařízení - druh a typ:	A 50-X		
L	Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 2		
20.1	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4) - rozměry/rozměr (zdvolená - [2])	8J X 19 ET53; 255/50 R19 107Y		
21.2		8J X 19 ET53; 255/50 R19 107Y		
23.4	Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	193		
24	Bředy (AN/ONE) - provozní:	ANO	- ABS:	ANO
			markování:	ANO
			odlehčovač:	NE
U	Vnější hluk vozidla [dB (A)], U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]:	77/3 000	U.3 - zájezd:	71.0
25	Spotřeba paliva - předpis č.:	692/2008A	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
27	[l.100 km ⁻¹]:	11.2/8.1/9.2		
Q	Poměr výkon/hmotnost [kW/kg]:		28 - Retarder:	NE
29	Řízení převodovky (MAN/AUT):	AUT	30 - Hydrophoton:	NE

ZÁZNAM O SCHVĚLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích (v případě schválení technické způsobilosti vozidla nebo schválení technického vozidla v rámci skupiny je cílem schválení č. 48 stanoveno. Pokud se jedná o biparté schválení vozidla, č. schválení se neopisuje.)

Dovoz a nabytí vozidla - záznam o celním projednání

Vozidlo: č. schválení:

Datum: 12.06.2017

Číslo razítka a podpis autorizované osoby

Schválení v celním stupni: č. schválení:

Datum:

Číslo razítka a podpis autorizované osoby



DALŠÍ ZÁZNAMY

CO2: 292/213/243 g/km
 Variabilní provedení vozidla:
 *12: 4 966 s navigáčkem a tažným zařízením
 *14: 1 974 se střešním nosičem
 *20-21: 9J x 19 ET53; 255/50 R19 107Y
 9.5J x 20 ET53; 275/40 R20 106Y
 5.5J x 19 ET30; T 175/80 R19 - kolo pro nouzové dojetí
 Tažné zařízení z prvovýroby.
 Osvědčení o homologaci typu ES: e11*2001/116*0243*07 v dokladu vozidla.
 ROZCHOD KOL: 1 629/1 626 mm
 První registrace sil. vozidla dne 11.03.2010 dle TP Itálie č. BZ0709617 (A0193) v rámci
 Dle předložených dokladů vozidlo vyhovuje tech. požadavkům zákona č. 56/2001 Sb. v platném znění
 pozdějších změn a doplňků.



22796