

93079

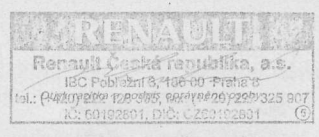
TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.:	5748-18	ES č.:
1 Druh vozidla:	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL	
2	SKŘÍŇOVÝ	
J Kategorie vozidla (zkratka):	N1	
D.1 Tovární značka:	DACIA	
D.2 Typ:	SD	Varianta: KSDAE Verze: KSDAEH
D.3 Obchodní označení:	LOGAN	
E Identifikační číslo vozidla (VIN):	UU1KSDAEH40597817	
3 Výrobce vozidla:	DACIA S.A., MIOVENI, RUMUNSKO	
4 Výrobce:	RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE	
5 Typ:	K7J A 7	P3 Palivo: BA 95 B
P2 Max. výkon [kW] / P4 ot. [min <sup>-1</sup> ]:	55/5 500	P1 Zdvh. objem [cm <sup>3</sup> ]: 1 390
V9 Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHS/ES č.: 2003/76B
V.6 Kongrovany součinitel absorpce [m <sup>2</sup> ]:		V.7 CO <sub>2</sub> [g.km <sup>-1</sup> ]:
6 Výrobce:	DACIA S.A., MIOVENI, RUMUNSKO / TECHSPORT, s.r.o.	
7 Druh (typ):	SKŘÍŇOVÁ	
8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):		
R Barva:	21D ČERVENÁ	
S Počet míst - celkem:	5	S.1 - k sezení: 2+3 S.2 - k stání: 0 0 - lůžek: 0
10 Maximální zatížení střechy [kg]:	80	11 Objem cisterny [m <sup>3</sup> ]: 2,1
12 Celková [mm] - délka:	4 450	13 - šířka: 1 740 14 - výška: 1 636
M Rozvor [mm]:	2 900	
15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:	1 590	16 - šířka: 980
G Provozní hmotnost [kg]:	1 252 - 1 312	
F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	1 785/1 785	
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	930/930; 1 080/1 080	
17 Největší svítlé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/ločnice) [kg]:	Z 75	
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] - brzděného:	1 300/1 300	
O.2 - nebrzděného:	620/620	
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	2 650/2 650	
19 Spojovací zařízení - druh a typ:		TRIDA A-50X
L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ	
20 1. Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = [2]):	5.5-6.5 J 15-50; 185/65 R 15 88 T	
21 2.	5.5-6.5 J 15-50; 185/65 R 15 88 T	
22 3.		
23 4.		
T Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]:	155	
24 Brzdy (ANO/NE) - provozní:	ANO - ABS ANO - parkovací ANO - odlehčovací: NE	
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot [min <sup>-1</sup> ]:	82/4 125	U.3 - za jízdy: 72.2
25 Spotřeba paliva - metrika:	2004/3	26 - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]:
27 [l.100 km <sup>-1</sup> ]:	10.0	6.2 7.6
O Poměr výkon/hmotnost [kW.kg <sup>-1</sup> ]:		28 Retarder: NE
29 Rázení převodovky (MAN/AUT):	MAN	30 Hydropohon:
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY.		

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. V případě, kdy je technický průkaz vydaný na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolony č. j. číslo ZTP.

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j. ....  
 datum vystavení: 29.10.2008  
 Nástavba: č. j. N - 1426 - 19  
 datum doplnění: 14.11.2008



TECHSPORT, s.r.o.  
 Pekařská 33, 602 00 Brno  
 Provozovna: Pekařského 17, 163  
 Otiisk razítka a podpis oprávněné osoby



DALŠÍ ZÁZNAMY

-7.3.2011-ZAEVIDOVANO TZ V KOL.Č.19

Dostavba musí být schváleného typu nebo jednotlivě schválena. Vozidlo má na výrobním štítku číslo typové homologace ES e2\*2001/116\*0314\* před dostavbou. Zvýšení obsaditelnosti není možné. Variabilní provedení vozidla:

\*14: 1 662  
 \*20-21: 5.0-6.0 J 14-43; 185/70 R 14 88 T  
 Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. Provozní hmotnost se zvyšuje o 12 kg.

Na výrobním štítku je uvedena homologace typu ES e2\*2001/116\*0314\* vozidla před úpravou na kategorii N1. Vozidlo je vybaveno přepážkou, případná demontáž se považuje za přestavbu.

TECHSPORT, s.r.o.  
 Pekařská 33, 602 00 Brno  
 Provozovna: Pekařského 17, 163  
 612 00 01 01