

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZTP č.: ES č.: ZMĚNA (ZTP)

7649

Vozidlo	1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
	2 SKŘÍŇOVÝ
D.1	J Kategorie vozidla (zkratka): N1
	Tovární značka: MERCEDES-BENZ
	Typ: 211 K Varianta: U226F0 Verze: SFAAA51
D.3	Obchodní označení: E 320 CDI
	E Identifikační číslo vozidla (VIN): WDB2112261A393346
4	Výrobce vozidla: DAIMLERCHRYSLER, STUTTGART, SRN
	Výrobce: DAIMLERCHRYSLER, STUTTGART, SRN
5	Typ: 648.961 P3 Palivo: NM
	Max. výkon [kW] / P4 ot. [min ⁻¹]: 150,0/4 200 P1 Zdvih. objem [cm ³]: 3 222
V9	Předpis EHK OSN č.: 83-05A Směrnice EHS/ES č.:
	Korigovaný součinitel absorpce [m ²]: 0.6 V7 CO ₂ [g.km ⁻¹]: 194
6	Výrobce: DAIMLERCHRYSLER AG, SRN
	7 Druh (typ):
R	Výrobní číslo (nástavby, kabiny):
	Barva: STŘÍBRNÁ-METAL
S	Počet míst - celkem: 5 S.1 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0
	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 100 11 Objem cisterny [m ³]:
12	Celková [mm]: - délka: 4 850 13 - šířka: 1 822 14 - výška: 1 480
	M Rozvor [mm]: 2 854
15	Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 16 - šířka:
	G Provozní hmotnost [kg]: 1 885
F1	Největší technicky přípustná / F2 povolená hmotnost [kg]: 2 460/2 460
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4
17	Největší svísel statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/ločnice) [kg]: Z 84
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 2 100/2 100
O.2	- nebrzděného: 750/750
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 4 560/4 560
19	Spojovací zařízení - druh a typ:
	TŘÍDA A50-X
L	Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 ZADNÍ
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):
20	1. 7.5 J X 16 H2 ET 42; 225/55 R 16 95 W
	2. 7.5 J X 16 H2 ET 42; 225/55 R 16 95 W
22	3.
	4.
T	Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 234
	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE
U	Vnější tluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 81,0/3 150 U.3 - za jízdy: 72,0
	25 Spotřeba paliva - metodika: 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:
27	[l.100 km ⁻¹]: //
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér: NE
29	Ražení převodovky (MAN/AUT): AUT 30 Hydroponoh:
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY.

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zápisě č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Vozidlo: č. j.
 datum vystavení Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j.
 datum doplnění Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



DALŠÍ ZÁZNAMY

Povolení a schválení přestavby pod č. j. MHMP 78882/2007, spočívající zejména v montáži přepážky a v zakrytí oken v prostoru pro přepravu nákladu. Na výrobním štítku vozidla je uvedena homologace typu ES e1*2001/116*0213 vozidla před úpravou na kat.N1. Vozidlo je vybaveno posuvnou přepážkou a boční okna v prostoru pro náklad jsou chráněna proti poškození. Případná demontáž se považuje za přestavbu. Vozidlo je vybaveno dopl.výr. štítkem s údaji odpovídajícími kat. N1. ve 2. stupni výroby.