

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: ES č.: e1*98/14*0028 (ZTP)

1 Druh vozidla: **OSOBNÍ AUTOMOBIL**

2 **OSOBNÍ KOMBI**

J Kategorie vozidla (zkratka): **M1**

D.1 Tovární značka: **BMW**

D.2 Typ: **5/D** Varianta: **DP01** Verze:

D.3 Obchodní označení: **525 D**

E Identifikační číslo vozidla (VIN): **WBADP01050GX08101**

3 Vyrobec vozidla: **BMW AG, MNICHOV, SRN**

4 Vyroba: **BMW AG, MNICHOV, SRN**

Motor

5 Typ: **256 D1** P3 Palivo: **NM**

P2 Max. výkon [kW] / P4 ot. [min⁻¹]: **120/4 000** P1 Zdvih. objem [cm³]: **2 497.0**

Emise

V.9 Předpis EHK OSN č.: **83.05A** Směrnice EHS/ES č.:

V.6 Konfigurovaný součinitel absorpce [m⁻¹]: **1.90** V.7 CO₂ [g.km⁻¹]: **219**

Kategorie

6 Vyroba: **BMW AG, MNICHOV, SRN**

7 Druh (typ): **5 DVEŘOVÁ**

8 Vyrobní číslo (nástavby, kabiny):

R Barva: **MODRÁ-METAL**

S Počet míst - celkem: **5** S.1 - k sezení: **5** S.2 - k stání: **0** 9 - ližek: **0**

10 Maximální zatížení střechy [kg]: **100** 11 Cojem cesteny [m]:

12 Celková [mm] - délka: **4 805** 13 - šířka: **1 800** 14 - výška: **1 445**

M Rozvor [mm]: **2 830**

15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 16 - šířka:

G Provozní hmotnost [kg]: **1 790**

F1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: **2 315/2 315**

N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na naprávu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4
1 065/1 065; 1 310/1 310

17 Největší svisté statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/ložnice) [kg]: **2 85**

O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] - brzděného: **2 000/2 000**

O.2 : - nebrzděného: **750/750**

18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: **4 340/4 340**

19 Spojovací zařízení - druh a typ:
TRÍDA A50-X, WESTFALIA 303134

L Počet náprav - z toho poháněných: **2 - 1 ZADNÍ**

Nástavby

Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...), rozměry (mm) a zjednocená "J" (2):

20 1: **7J X 15 ET20; 225/60 R15 96V**

21 2: **7J X 15 ET20; 225/60 R15 96V**

22 3:

23 4:

T Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]: **215**

U Brzdy (ANO/NE) - provozní: **ANO** - ABS: **ANO** - parkovací: **ANO** - odlehčovací: **NE**

U. Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min⁻¹]: **78/3 000** U.3 - za jízdy: **73.0**

25 Spotřeba paliva - metrická: **ES 1999/100** 26 - při rychlosti [km.h⁻¹]: **0**

27 β [100 km⁻¹]: **11.5/6.3/8.2**

Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg⁻¹]: 28 Rotardér: **NE**

29 Řazení převodovky (MAN/AUT): **AUT** 30 Hydraulik: **NE**

Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY.

7439

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto prohlášení vlastní správy a zapíše č. J. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. J., se neupisuje. U nástavby se v případě typového schválení nepíše číslo ZTP!

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. J.ODSH-EMV/39842/2014.....

datum vystavení17.10.2014.....

Nástavba: č. J.

datum doplnění

(Handwritten signature)
Ostat. razítka a podpis oprávněné osoby

(Handwritten signature)
Ostat. razítka a podpis oprávněné osoby



DALŠÍ ZÁZNAMY

Variabilní provedení vozidla:

*F.1/F.2: 2 340/2 340 - při provozu s přívěsem

*N.2: 1 390/1 390 - při provozu s přívěsem

*20-21: 8.5J X 18 H2 ET 10; 245/40 R18 93 V

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

První registrace vozidla (dle TP SRN č. VI955268): 25.04.2002.

