

ZTP č.: 6252-313-06 ES č.: **e1*2007/46*0246*04** **ZMĚNA (ZTP)**

1 Druh vozidla: NAKLADNÍ AUTOMOBIL

2 SKRÍŇOVÝ

3 Kategorie vozidla (tržní): NI

D1 Tovární značka: FORD

D2 Typ: FAG6 Varianta: **CYFA1H** Verze: **C3**

D3 Obchodní označení: TRANSIT 300L

E Identifikační číslo vozidla (VIN): WF0XXX1TFXA08746

3 Výrobce vozidla: FORD WERKE GMBH, KÖLN, SRN

4 Výrobce: FORD WERKE GMBH, KÖLN, SRN

5 Typ: CYFA

P2 Max. výkon [kW] / P4 ot. [min⁻¹]: 92,0/3 500 P3 Přířivo: **NM**

V6 Předota EHR OSN č.: 0,53 P1 Záloh. objem [cm³]: **2 198**

V5 Korigovaný součinitel absorpce ln I: **FORD WERKE GMBH, KÖLN, SRN** Směšice EHS/ES č.: **566/20111**

6 Výrobce: FORD WERKE GMBH, KÖLN, SRN V7 ODP [g km⁻¹]:

7 Druh (typ): SKRÍŇOVÝ

8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny): BILA FROZEN

9 Barva:

S Počet míst - celkem: 2/3 S.1 - k sezení: **2/3** S.2 - k stání: **0** S. - lůžek: **0**

10 Místní zařazení střechy (kg): 100 11 Objem nádrže [l]: **10,5**

12 Celková [mm] - délka: 5 782 13 - šířka: **1 999** 14 - výška: **2 325**

M Rozvor [mm]: 3 750

15 Rozměry lazní plochy [mm] - délka: 3 399 16 - šířka: **1 762**

G Provozní hmotnost (kg): 1 886 - 2 066

F1 Nejvyšší technicky přípustná / F2 povolená hmotnost (kg): 3 025/3 025

N Nejvyšší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravě (kg): N.1; N.2; N.3; N.4
1 600/1 600; 1 760/1 760

17 Nejvyšší ověřené statické zatížení spojovacího zařízení (záves/ložnice) (kg): 2 112

O.1 Nejvyšší technicky přípustná/povolená hmotnost přípoňného vozidla (kg) - brzděného: 2 800/2 800

O.2 - netříděného: 750/750

18 Nejvyšší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost úpravy (kg): 5 225/5 225

19 Spojovací zařízení - druh a typ:

L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ

20 Kola a pneumatiky na nápravě (U - S, T - J, rozměr, montáž, rozvaha - [T])
5.5 J X 15 H2 ET 60; 195/70 R15C 104/102 R

21 5.5 J X 15 H2 ET 60; 195/70 R15C 104/102 R

22

23

T Nejvyšší rychlost [km/h]: 157

24 Brzdy (ANQ/NE) - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NR

U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min⁻¹]: 81/2 625 U.3 - za jízdy: **73,0**

25 Spotřeba paliva - metrika: 566/20111 26 - při rychlosti [km/h]:

27 [l 100 km]: 8,3/6,8/7,4

O Poměr výkon/hmotnost [kW/kg]:

28 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 29 Retarder:

30 Hydropon:

Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY.

ZÁZNAM O SCHVALENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlo (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický předkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrzuje toto příslušný orgán státní správy a zastupitel č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se neaplatuje. U nástavby je v případě typového schválení náleže do kategorie č. j. část ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním jednání

Vozidlo: č. j.
 datum vystavení: **19.08.2013**
 Nástavba: č. j.
 datum doplnění:

Ford
FORD MOTOR COMPANY, s.r.o.
 Karolínská 65, 186 00 Praha 8, CZ
 IČ: 48589641 DIČ/VAT reg. no.: CZ48589641

otisk razítka podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

Alternativní provedení vozidla:
***19: TRÍDA A50-X)**
CO2: 220/179/194 g/km

Variabilní provedení vozidla:
#20-21: 5.5 J X 16 H2 ET 56; 185/75 R16C 104/102 R
#20-21: 5.5 J X 16 H2 ET 56; 205/65 R16C 107/105 T
#20-21: 5.5 J X 16 H2 ET 56; 185/75 R16C 104/102 Q M+S
#20-21: 5.5 J X 15 H2 ET 60; 195/70 R15C 104/102 Q M+S
#20-21: 5.5 J X 16 H2 ET 56; 205/65 R16C 107/105 Q M+S

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

930 JP