

4442

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA		
ZTP č.:	5020-245	ES č.:	e2*98/14*0213	(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL		
	2 KOMBÍ			
	J Kategorie vozidla (zkratka):	M1		
Motor	D.1 Tovární značka:	RENAULT		
	D.2 Typ:	JL	Varianla:	JLBH Verze: JLBHA6
	D.3 Obchodní označení:	TRAFIC 2.0 DCI PASSENGER		
Emise	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	VF1JLBHA68V321405		
	3 Výrobce vozidla:	RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE		
	4 Výrobce:	RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE		
Kategorie	5 Typ:	M9R L 7	P3 Palivo:	NM
	P2 Max. výkon [kW] / P4 ot. [min ⁻¹]:	84.0/3 500	P1 Zdvih. objem [cm ³]:	1 995
	V9 Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHS/ES č.:	2003/76B *
Prostředí	V6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]:	0.80	V7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	274/196/224
	6 Výrobce:	RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE		
	7 Druh (typ):	KOMBÍ		
Hmotnosti	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):			
	R Barva:	ŠEDÁ-METAL		
	S Počet míst - celkem:	9	S.1 - k sezení:	9 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0
Rozměry	10 Maximální zatížení střechy [kg]:	280	11 Objem cisterny [m ³]:	
	12 Celková [mm] - délka:	4 782	13 - šířka:	1 904 14 - výška: 1 940 *
	M Rozvor [mm]:	3 098	16 - šířka:	
Hmotnosti	G Provozní hmotnost [kg]:	1 968-2 205		
	F.1 Největší technicky přípustná F.2 povolená hmotnost [kg]:	2 920/2 920		
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]:	N.1; N.2; N.3; N.4 1 580/1 580; 1 650/1 650		
Nápravy	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/ločnice) [kg]:	Z 80		
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:	- brzděného: 2 000/2 000 - nebrzděného: 750/750		
	O.2			
Nápravy	18 Největší technicky přípustná / F3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	4 840/4 840		
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:	TRÍDA A50-X		
	L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ		
Nápravy	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...): rozměry/montáž (zvojená = [2]):			
	20 1.	6.0 J 16-50; 205/65 R 16 C 107/105 T		
	20 2.	6.0 J 16-50; 205/65 R 16 C 107/105 T		
Nápravy	22 3.			
	22 4.			
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	160		
Nápravy	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní:	ANO	- ABS:	ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]:	U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]:	75.0/2 625 U.3 - za jízdy: 72.1	
	25 Spotřeba paliva: - metodika:	ES 2004/3	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
Nápravy	27 [l.100 km ⁻¹]:	10.2/7.4/8.4		
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:			
	28 Retardér:	NE		
Nápravy	29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN		
	30 Hydropohon:	NE		
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:			

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

DOVOZ ZE SRN V SRN VYŘAZEN K 30.07.2009

Vozidlo: č. j. MEU-OD-4/233-2009

datum vystavení 06.10.2009



Nástavba: č. j.

datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



DALŠÍ ZÁZNAMY

1. ALTERNATIVNÍ A VARIABILNÍ PŘÍJEDENÍ VOZIDLA:
2. *V9: Emisní limit dle originálu TP ze SRN: "2003/76B" i "98/69B" - oba limit EURO 4.
3. *14. MAX. 1 982 mm
4. *19: Vozidlo je ze SRN vybaveno TZ Třída A50-X, AL-KO, typ: RNX1A, homol. ei 00-1084.
5. Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.
6. Vozidlo je homologováno dle ES e2*98/14*0213 s vyznačením na typovém štítku vozidla.
7. Vozidlo je vybaveno 2x airbagy a klimatizací
8. DATUM PRVNÍ REGISTRACE VOZIDLA V ZAHRANIČÍ DLE TP ZE SRN DNE 30.04.2008
9. *****

- 10.
- 11.
- 12.
- 13.
- 14.
- 15.
- 16.
- 17.
- 18.
- 19.
- 20.
- 21.
- 22.
- 23.
- 24.
- 25.
- 26.
- 27.
- 28.
- 29.
- 30.
- 31.
- 32.
- 33.

