

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	9905770864
Datum aktivace kuponu:	28. 03. 2025 13:36:31
Platnost do:	27. 04. 2025 13:36:31

Tento výpis byl vytvořen dotazem do systému AUTOTRACER, který provozuje Cebia, spol. s r.o. dle platných Všeobecných podmínek pro používání systému AUTOTRACER. Poskytnuté informace je uživatel oprávněn v celém rozsahu využívat pouze pro vlastní potřebu. Jejich další šíření či upravování bez souhlasu provozovatele je zakázáno.

1. Základní údaje o vozidle



VIN
SJNFDNJ10U2336735

Tovární značka
NISSAN

Druh vozidla
osobní

Objem
1995 ccm

Model
QASHQAI

Palivo
nafta

Datum výroby
12. 07. 2011

Typ karoserie
hatchback

Výkon
110 kW

Datum 1. registrace
14. 09. 2011

VAROVÁNÍ: Poškození nalezeno

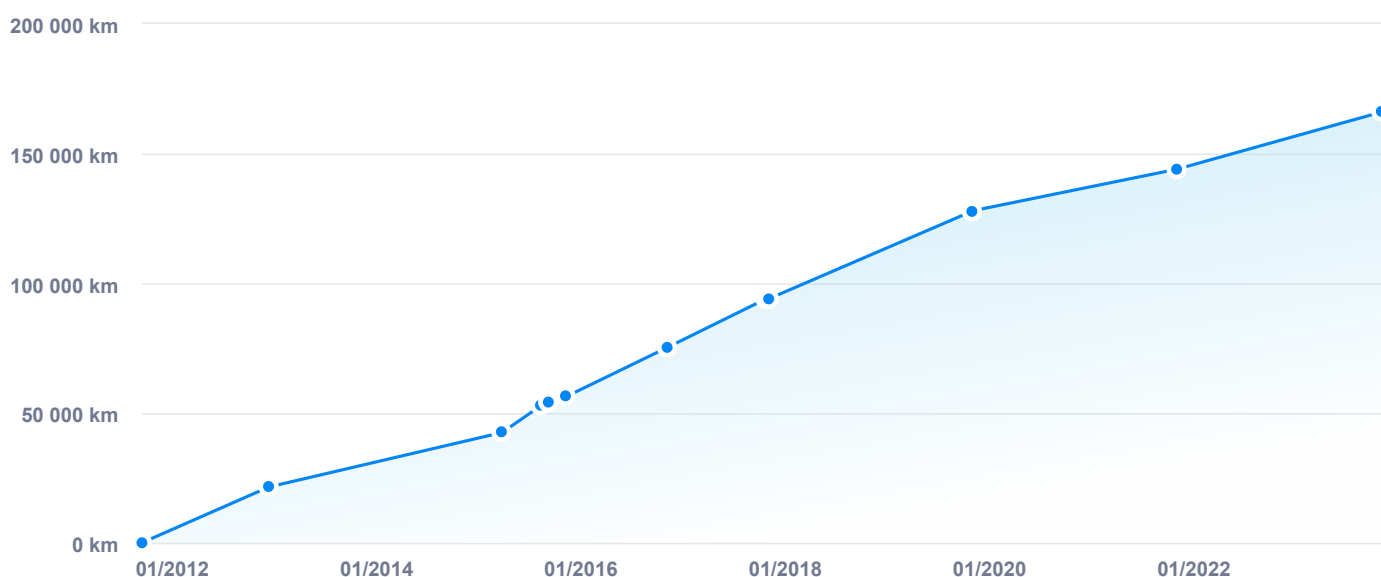
2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.





Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.




Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, **doporučujeme** zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



3. Přehled historie

Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2011	červenec	0 km	Vozidlo vyrobeno
<p>Datum výroby vozidla: 12. 07. 2011 Stáří vozidla: 13 let 8 měsíců Vyrobeno pro trh: Není k dispozici Strana řízení: Není k dispozici</p>			
	září	 Česko	Přihlášení vozidla v ČR
<p>Datum přihlášení vozidla: 14. 09. 2011 Datum 1. registrace uvedené při přihlášení: 14. 09. 2011 Doba od výroby po 1. přihlášení: 2 měsíce Přihlášeno jako: Nové Barva vozu při přihlášení: FIALOVÁ</p>			
	září	 Česko	Vystavení technického průkazu
2012	prosinec	21 500 km	Záznam tachometru
2015	březen	42 500 km	 Česko Poškození
	srpen	53 000 km	Záznam tachometru
	září	54 500 km	Servisní záznam
	listopad	56 500 km	 Česko STK
<p>Typ kontroly: Pravidelná Datum kontroly: 12. 11. 2015 Číslo protokolu: CZ-3244-15-11-0108</p>			
2016	listopad	75 500 km	Záznam tachometru

2017

září		 Česko	Poškození
říjen	94 000 km	 Česko	Záznam tachometru
listopad	94 000 km	 Česko	STK

Typ kontroly: Pravidelná
Datum kontroly: 02. 11. 2017
Číslo protokolu: CZ-3120-17-11-0157

2019

listopad	128 000 km	 Česko	STK
----------	------------	---	-----

Typ kontroly: Pravidelná
Datum kontroly: 04. 11. 2019
Číslo protokolu: CZ-3218-19-11-0056

listopad	128 000 km	 Česko	Měření emisí
----------	------------	---	--------------

Datum kontroly: 04. 11. 2019
Číslo protokolu: CZ-520701-19-11-0038

2021

listopad	144 000 km	 Česko	STK
----------	------------	---	-----

Typ kontroly: Pravidelná
Datum kontroly: 02. 11. 2021
Číslo protokolu: CZ-3206-21-11-0068

listopad	144 000 km	 Česko	Měření emisí
----------	------------	---	--------------

Datum kontroly: 02. 11. 2021
Číslo protokolu: CZ-420716-21-11-0049

2023

listopad

166 000 km

 Česko

STK

Typ kontroly:

Pravidelná

Datum kontroly:

02. 11. 2023

Číslo protokolu:

CZ-3206-23-11-0069

listopad

166 000 km

 Česko

Měření emisí

Datum kontroly:

02. 11. 2023

Číslo protokolu:

CZ-003206-23-11-0069

4. Kontrola poškození

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

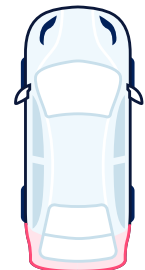
Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz **zemi**, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle **výše škody** lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
 - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
 - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
 - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
 - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoli pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího **dokumentaci k poškození** a jeho opravě. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Číslo záznamu 1 / 2

Datum	03/2015
Země	ČR
Výše škody	20 721 CZK
Druh události	Pojistná událost
Evidovaná místa poškození	Zadní čelo
Stav tachometru	42 500 km



Číslo záznamu 2 / 2.

Datum	09/2017
Země	ČR
Výše škody	67 617 CZK
Druh události	Pojistná událost
Poznámka	U vozidla evidujeme událost nahlášenou pojišťovnou, u které neznáme detail (místo poškození). Věnujte prosím pozornost prohlídce vozidla.

Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

5. Servisní záznamy

Byly nalezeny záznamy o servisních úkonech, které byly v minulosti na vozidle provedeny v rámci jeho oprav či běžného servisu.

Číslo záznamu 1 / 1	
Datum	09/2015
Stav tachometru:	54 500 km
Práce (výčet)	diagnostika - regenerace

Poznámka: V systému nemusí být k dispozici všechny servisní záznamy vozidla. Doporučujeme porovnat záznamy se servisní knihou nebo se obrátit na příslušný autorizovaný servis značky se žádostí o výpis z digitální servisní knihy vozidla.

6. Kontrola odcizení

Není evidováno jako odcizené

v aktuálně dostupných databázích

Sdělené údaje mají pouze informativní charakter. Cebia neodpovídá za škody vzniklé v souvislosti s využitím sdělených dat.

Zdroj	Ke dni 28. 03. 2025
 Nizozemsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Česko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Slovensko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Maďarsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Rumunsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Slovinsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Ukrajina - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Kanada - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Švédsko - Databáze pojišťoven	NE - není evidováno jako odcizené
 EU - Soukromé databáze*	NE - není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze umožňují **zpravidla** komukoliv vložit informace o odcizení.

7. Kontrola taxi

Nebylo provozováno jako taxi v ČR

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby.

8. Kontrola financování

Financování nenalezeno

Výsledkem dotazu je zjištění, zda vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru), zástavy a zápůjčkou u uvedených společností. Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

Země	Ke dni: 28. 03. 2025
Česko	NE - není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	28. 03. 2025
AGRO LEASING	NE
Ayvens (dříve ALD)	NE
BMW_FS	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESOX LEASING	NE
FCE Credit, s.r.o.	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
HoppyGo (carsharing *)	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE

Leasingové a úvěrové společnosti	28. 03. 2025
VEXCAR	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

*Carsharing = krátkodobý pronájem auta přímo od majitele (nebo sdílení auta mezi jeho majitelem a zájemcem o krátkodobou zápůjčku).

9. Seznam výbavy dle výrobce

Jedná se o dostupné informace základních parametrů, standardní a případně doplňkové výbavy z výroby. Kontrolou výbavy lze odhalit úpravy vozidla jako např. změnu strany řízení.

Identifikace vozidla	
Značka	Nissan
Název modelu	Qashqai
Označení modelu	QASHQAI,
Výrobní závod	NMUK
Datum výroby	12.07.2011
Datum počátku záruky	08.09.2011
Kód motoru	M9R
Objem ccm	1995
Objem(l)	2,00
Počet válců	4
Země	GRAND AUTOMOTIVE C/EUROPE KFT
Prodejní typ	FTYNLBYJ10TGADA-CF

Upozornění: V systému nemusí být v některých případech k dispozici kompletní výbava vozidla.

10. Svolávací akce

K prověřovanému vozu nebyly nalezeny

Žádné svolávací akce

Svolávací akce je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona, pokud má vozidlo výrobní závadu ohrožující zdraví, bezpečnost či životní prostředí. V rámci svolávací akce je závada v autorizovaném servisu zdarma odstraněna. Data poskytuje portál [Svolávačky.cz](https://svolavacky.cz) s pomocí systému RAPEX.

11. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci v ČR (případně na Slovensku). V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla

Barva při první registraci v ČR

FIALOVÁ

12. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel

28. 03. 2025

Značení skel

NE

13. Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země	Databáze
Česko	Státní registr vozidel

Technický popis - základní	
Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla doplnění	HATCHBACK
Datum první registrace vozidla	14.09.2011
Datum první registrace vozidla v ČR	14.09.2011
Tovární značka	NISSAN
Obchodní označení	QASHQAI
Kategorie vozidla	M1
Výrobce vozidla	NISSAN INTERNATIONAL SA, ROLLE, ŠVÝCARSKO
Výrobce motoru	RENAULT, FRANCIE
Typ motoru	M9R
Palivo	NM
Maximální výkon (kW)	110
Při otáčkách (ot/min)	4000
Zdvihový objem (ccm)	1995
Emisní třída	EURO 5
Barva karoserie	FIALOVÁ
Maximální rychlost (km/h)	193
Maximální hmotnost povolená (kg)	2100
Maximální hmotnost přípustná (kg)	2100

Technický popis - rozšířený	
Počet míst celkem	5
Počet míst k sezení	5
Maximální zatížení střechy (kg)	75
Počet náprav - z toho poháněných	2 - 2

Technický popis - rozšířený

Délka celková (mm)	4330
Šířka celková (mm)	1783
Výška celková (mm)	1606
Rozvor (mm)	2630
Ložná plocha délka (mm)	0
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	1150/1150
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	1100/1100
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1400/1400
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	750/750
Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	3500/3500
Ráčky náprava 1	16 X 6.5J ET40
Pneumatiky náprava 1	16 X 6.5J ET40; 215/65 R16 89U
Ráčky náprava 2	16 X 6.5J ET40
Pneumatiky náprava 2	16 X 6.5J ET40; 215/65 R16 89U
Brzdy provozní	ANO
Brzdy parkovací	ANO
Hluk stojícího vozidla (db)	77
Při otáčkách (ot/min)	3 000
Hluk za jízdy (db)	71
Spotřeba předpis	692/2008A
Spotřeba paliva (l/100km)	0
Spotřeba paliva (l/100km)	7,5/5,2000000000000002/6
Další záznamy	[Alternativní provedení vozidla: *42: Třída A50-X] CO2: 197/138/159 g/km Variabilní provedení vozidla: #14: max. 1 623 #20-21: 16x6.5JJ ET40; 215/65 R16 89U nebo 17x6,5J(JJ) ET40; 215/60R17 89U nebo 18x6,5J(JJ) ET40; 215/55R18 89U Vozidlo plní požadavky zákona č.56/2001 Sb.
Emise CO2 (g/km)	0

14. Fotky a inserce

Nebyly nalezeny žádné záznamy o inserci vozidla v ČR ani zahraničí.

Provozovatel systému AUTOTRACER - Cebia, spol. s r.o., upozorňuje uživatele systému, že uváděné informace byly poskytnuty do systému partnery provozovatele bez možnosti ověřit jejich správnost. Veškeré informace mají výhradně informativní charakter.

Na výsledek prověření vozidla v systému AUTOTRACER není poskytována záruka.