

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

77963

ZTP č.:

ES č.: E13*2001/116*0185*14

(ZTP)

1 Druh vozidla: **OSOBNÍ AUTOMOBIL**

2 **AF VÍCEÚČELOVÉ VOZIDLO**

3 Kategorie vozidla (zkratka): **M1**

D.1 Tovární značka: **FORD**

D.2 Typ: **WA6**

Varianta: **TXWAIM**

Verze: **7CEAQG**

D.3 Obchodní označení: **GALAXY**

E Identifikační číslo vozidla (VIN): **WFOMXXGBWMBY34359**

3 Výrobce vozidla: **FORD WERKE GMBH, KÖLN, SRN**

4 Výrobce: **PSA PEUGEOT CITROEN / FORD**

5 Typ: **TXWA**

P.3 Palivo: **NM**

P.2 Max výkon [kW] / P.4 ot. [min⁻¹]: **120/3 750**

P.1 Zdvih: objem [cm³]: **1 997.0**

V.9 Předpis EHK OSN č.:

Směrnice EHS/ES č.: **692/2008A; EURO5A**

V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m]: **0.51**

V.7 CO₂ [g.km⁻¹]: **190/130/152**

6 Výrobce: **FORD WERKE GMBH, KÖLN, SRN**

7 Druh (typ):

8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):

R Barva: **ŠEDÁ**

S Počet míst - celkem: **7**

S.1 - k sezení: **7**

S.2 - k stání: **0**

9 - lůžek: **0**

10 Maximální zatížení střechy [kg]:

11 Objem cisterny [m³]:

12 Celková [mm]: - délka: **4 819**

13 - šířka: **1 884**

14 - výška: **1 709**

M Rozvor [mm]: **2850**

15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:

16 - šířka:

G Provozní hmotnost [kg]: **1 810-1 860**

F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: **2 505/2 505**

N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4

1255/1255; 1365/1365

17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (záves/rovnice) [kg]: **Z 90**

O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: **1 800/1 800**

O.2 - nebrzděného: **750/750**

18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: **4 305/4 305**

19 Spojovací zařízení - druh a typ:

A 50-X

L Počet náprav - z toho poháněných: **2 - 1 PRVNÍ**

Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...): - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):

20 1. **6.5 J X 16 H2 ET 50; 215/60 R16 95V**

21 2. **6.5 J X 16 H2 ET 50; 215/60 R16 95V**

22 3.

23 4.

T Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]: **203**

24 Brzdy (ANO/NE): - provozní:

ABS:

- parkovací:

- odlehčovací:

U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min⁻¹]:

73/2 813

U.3 - za jízdy:

70.0

25 Spotřeba paliva: - metodika: **692/2008A**

26 - při rychlosti [km.h⁻¹]:

27 [l.100.km⁻¹]: **7.2/4.9/5.7**

Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg⁻¹]:

28 Retardér:

29 Házeti převodovky (MAN/AUT):

30 Hydropohon:

Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPUSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrď toto příslušný orgán státní správy a zapiš č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolony č. j. číslo ZTP.

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo:

č. j.

datum vystavení **01.02.2016**

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba:

č. j.

datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk razítka podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

IDV SRN, 1 REGISTRACE DNE 8.7.2011, DOKLADY: TP-DZ125573; RZ:M-CQ2672

PROTOKOL STK Č. CZ-3119-16-01-0711

ROZCHOD: 1 588-1 605 MM

Variabilní provedení vozidla: