

Isuzu Novo Ultra (Euro 5)

RZ: 3SJ 7227



VIN: NNAM0ATLN02000377

Prohlídka	základní	ORV	UBJ 181961
Datum a místo prohlídky	23.06. 2026, Praha	Uvedeno do provozu	20.01. 2014
Zkušební jízda	neprovedena	Počet držitelů	4
Stav vozovky, atmosférické podmínky	polojasno, 24°C	Původ vozidla	ČR
Stabilita vozidla v přímé jízdě	nezjištěno	Palivo / objem motoru	NM / 5 193 ccm
Při brzdění provozní brzdou	nezjištěno	Typ motoru / výkon	4HK1E5C / 140 kw
Vozidlo poškozeno	ANO	Stav tachometru	186 726 km
Vozidlo pojízdné	ANO	Servisní kniha	nepředložena
Barva vozidla	zlatá metalíza	Platnost TK	07/2026

Klíčové prvky výbavy

Centrální zamykání na DO, servořízení, 2x pneumaticky ovládané dveře, automatická klimatizace, ABS, tažné zařízení, nezávislé topení, 30 míst, tachograf

Převodovka manuální – 5°

Pneumatiky na vozidle

THP %				THP %	
LP	Z – Nokian 215/75 R17.5	50	PP	Z – Nokian 215/75 R17.5	50
LZ	Z – Laufen 215/75 R17.5	50	PZ	Z – Laufen 215/75 R17.5	50
R					

THP...technická hodnota pneumatik vyjádřená v procentech

L...letní dezén

Z...zimní dezén

AS...celoroční

V Praze dne 23.06. 2026

Zpracoval: Tomáš Taraba

Vozidlo funkční, pojízdné, platná TK. Zkušební jízda neprovedena

Motor + spojka

Motor funkční, start dobrý. Výkon motoru nelze posoudit provozem. Povrchová koroze výfukového potrubí. Dále běžné provozní opotřebení.

Spojka, záběr plynulý, zdvih pedálu v normě. Neposouzeno zkušební jízdou.

Převodovka

Manuální – 5°. Řazení rychlostních stupňů na místě funkční, dobré. Doporučena kontrola.

Rozvodovka, přídatné převody, kloubové hřídele

Nelze posoudit provozem. Zjevné vady nezjištěny.

Přední náprava + mech. řízení

Nelze posoudit provozem. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol. Zjevné vady nezjištěny. Doporučena kontrola.

Zadní náprava

Nelze posoudit provozem. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol. Zjevné vady nezjištěny. Doporučena kontrola.

Brzdový systém

Nelze posoudit provozem. Pneumatická brzda funkční.

Karoserie

Karoserie po opravě, provozně opotřebovaná, běžná poškození a vady laku, lokální koroze, opotřebení odpovídající účelu používání. L bok/zadní část po opravě laku. P bok/zadní část, po opravě. Místy koroze ve spojích panelů pláště karoserie. Víko zav. prostoru, koroze, nelze otevřít. Poškozený PZ blatník. Mírně deformované přední dveře. Poškozený nástupní schůdek pod zadními dveřmi + koroze. Koroze podvozkových dílů.

Příslušenství a výbava karoserie

Interiér běžně opotřebovaný a znečištěný, opotřebení odpovídající účelu používání. Nefunkční klimatizace. Nárazníky, běžná provozní poškození laku. Odřené kryty zpětných zrcátek.

Případně další nedostatky zachycené na fotografiích

[Fotodokumentace ve zvláštním souboru](#)